

V době konání semináře nebyly publikovány žádné oficiální výklady k novele zákona o daních z příjmů umožňující použití paušální výdaje na dopravu.

Situaci v aplikaci tohoto nového ustanovení zákona navíc zkomplikoval tehdy zcela čerstvý pokyn Ministerstva financí o uplatňování nároku na odpočet DPH ve vazbě na využití paušálního výdaje na dopravu v oblasti daně z příjmů.

V této souvislosti jsem jednak nabádal ke sledování publikovaných stanovených k výdajovému paušálu na dopravu a jednak jsem slíbil, že po jejich publikaci s nimi členy Svazu účetních seznámím, aby se spolehlivě zorientovaly v této citlivé a frekventované oblasti, protože aktuální a početné dotazy nebylo dost dobře možné spolehlivě a věrohodně zodpovědět.

Touto informací tedy svůj slib plním.

Výklad publikovaný v Metodických aktualitách metodické sekce Svazu účetních č. 9/2009: „Paušální výdaj na dopravu

Zákon č. 304/2009 Sb. definuje v § 24 odst. 2 písm. zt) paušální výdaj na dopravu. I když zákon č. 304/2009 je

obecně účinný až od 1.1.2010 Sb., novela zákona o daních z příjmů se použije již pro zdaňovací období, které započalo **v roce 2009**. Jedná se o paušální výdaj na dopravu silničním motorovým vozidlem, pokud nebyl uplatněn výdaj na dopravu silničním motorovým vozidlem podle § 24 odst. 2 písm. k) bodu 4, zákona o daních z příjmů, ve výši

5 000 Kč za každý celý kalendářní měsíc

, ve kterém poplatník využíval vozidlo k dosažení, zajištění nebo

udržení zdanitelných příjmů, s výjimkou příjmů podle § 10 ZDP, a současně toto silniční motorové

vozidlo nepřenechal ani po část příslušného kalendářního období k užívání jiné osobě.

Používá-li poplatník silniční motorové vozidlo pouze zčásti k dosažení, zajištění a udržení příjmů, lze uplatnit **krácený paušální výdaj na dopravu ve výši 4 000 Kč.**

Paušální výdaj na dopravu je možno uplatnit **nejvýše za 3 vlas**

tní silniční motorová vozidla
zahrnutá nebo nezahrnutá do
obchodního majetku nebo v
nájmu.

Současně dle § 25 odst.
1 písm. zp) ZDP se za
nedaňové náklady považují
**náklady na spotřebované
pohonné hmoty a parkovné
vynaložené v souvislosti s
užíváním silničního motorového
vozidla, u kterého je uplatňován
paušální výdaj na dopravu.**

U silničních motorových vozidel u kterých je uplatňován **krácený** paušální výdaj na dopravu, se uplatní **poměrná část odpisů** ve výši 80% dle § 28 odst. 6 ZDP a nedaňovými náklady zůstává **20% ostatních nákladů** vynaložených v souvislosti s vozidlem dle § 25 odst. 1 písm. zp) ZDP.

Ministerstvo
průmyslu a obchodu
vydalo k aplikaci
paušálního výdaje na
dopravu dne 12. 8. 2009
tiskovou zprávu. Dle této
tiskové zprávy mohou
paušální výdaj na dopravu
využít **právníkové a**

fyzické osoby s příjmy dle §7 a §9 ZDP.

Poplatník má právo volby,

zda uplatní náklady
běžným způsobem v
prokázané výši nebo zda
použije paušální výdaj na
dopravu. Evidence bude
obdobná jako např. u
daňových odpisů (např.
formou vnitropodnikové

směrnice).

Cílem
paušálních výdajů na
dopravu bylo, aby
poplatník, který zvolí tuto
možnost, **nemus
el vést knihu jízd.**
Lze však předpokládat,
že toto ustanovení
přinese ještě mnoho
výkladových

nejasností:

-

**Například plátcí daně
z přidané hodnoty
, kteří budou chtít
uplatňovat odpočty
DPH, budou muset o
dokladech účtovat a pro
účely DPH prokázat, že
plnění byla použita pro**

**ekonomickou činnost.
Pro účely DPH bude
tedy vhodné vést
knihu jízd.
Domníváme se, že
mohou, pokud to pro
ně bude výhodné,
současně využít pro
účely daně z příjmů
paušálních výdajů na
dopravu.**

Pokyn MF z 22. 9. 2009 „Tzv. zrušení knihy jízd novelou zákona o daních z příjmů ve vztahu k DPH“ je možno shrnout tak, že pouze volba a užití paušálních výdajů na provoz silničního motorového vozidla pro účely daně

z příjmů neprokazuje
pro účely daně z
přidané hodnoty
správnost uplatněného
nároku na odpočet
DPH.

Vzhledem k
tomu, že dle tiskové

zprávy ministerstva
průmyslu a obchodu
se paušální výdaje na
dopravu vztahují i na
právnícké osoby, lze
vyvozovat, že
podmínky jsou
splněny, pokud
příslušné motorové
vozidlo využívá

zaměstnanec pro služební účely.

Jinak by nebylo
možné vůbec využít
paušální výdaje na
dopravu pro právnické
osoby.

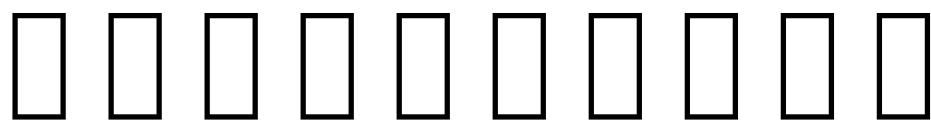
Není ale
vůbec jasné, zda
popř. jak lze
aplikovat paušální
výdaje na dopravu v
případě, že
zaměstnanec
využívá vozidlo pro
služební i soukromé
účely. Lze také

předpokládat, že
zaměstnavatel bude
proplácet
zaměstnanci
skutečné výdaje na
PHM, bude o nich
účtovat v pokladně a
bude požadovat po
zaměstnanci knihu
jízdy, i když bude chtít

uplatnit paušální
výdaj na dopravu.

**Zjednoduše
ně lze říci, že
ustanovení může
při splnění
podmínek bez
problémů využít a**

**nevést knihu jízd
fyzická osoba
neplátce DPH bez
zaměstnanců.**



**O paušálních
výdajích na
dopravu se
neúčtuje v**

**účetnictví, jedná
se pouze o
snížení základu
daně v daňovém
přiznání k dani z
příjmů.**

**U
fyzických osob**

vedoucích
daňovou evidenci
lze provést tuto
úpravu v rámci
nepeněžních
uzávěrkových
operací nebo v
daňovém

přiznání.“

**Tolik citace z
Metodických
aktualit
metodické
sekce Svazu
účetních.**

Z textu je
patrné, že
problematika
paušálního
výdaje na
dopravu ve
všech svých
souvislostech

bude zcela jistě
předmětem
dalších výkladů
a vyjádření, o
kterých budete
v rámci
pravidelného,
běžného a

vžitého způsobu
informací o
daňových či
účetních
novinkách, který
ve Svazu
účetních máme,
informování.

V závěru tohoto
sdělení bych
ještě rád opravil
tiskovou chybu
ze str. 1
písemného
materiálu k
semináři **Daňo**

vá legislativa – rekapitulace vývoje v roce 2009:

Nárok na osvobození

novostaveb
sloužících k
trvalému
bydlení
fyzických osob,
které jsou v
jejich

vlastnictví, lze
naposledy
uplatnit za rok
2009 a nikoli za
rok 2012, kdy je
možné
naposledy

uplatnit
osvobození u
zateplovovaných
staveb za
podmínek v
textu
uvedených.

V Jablonci nad Nisou

17. listopadu
2009

Ing. Vladimír Opatrný

Paušální výdaj na dopravu – doplňující informace k říjnovému semináři SÚ Jablonec

Napsal uživatel Eva Horčíčková
Středa, 18 Listopad 2009 09:34
